

Akce: II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zak. č.: 18-267-2-001

Objekt: SO 901 Přeložka objektu božích muk v km 1,2

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Stručný technický popis.....	2
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
4.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)	3
5.	Návrh objektu	3
6.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)	3
7.	Vazba na případné technologické vybavení	3
8.	Přehled provedených výpočtů	3
9.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	4
10.	Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN.....	4
11.	Bezpečnost při výstavbě	4

Příloha TZ: Boží muka v km 1,2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)**

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavební objekt: **SO 901 Přeložka objektu božích muk v km 1,2**

Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1

Katastrální území: Jílové u Prahy

Následný správce: Město Jílové u Prahy

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Objekt zahrnuje přemístění stávajícího objektu božích muk (viz příloha TZ) mimo nově navrhované vozovky. Přemístění je navrženo o cca 10m za chodník u křižovatky s ulicí Na Slunci (viz příloha č. 2 Situace).

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření (GRID,a.s., 2017)
- mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Závěr zjišťovacího řízení z 22.9.2011, č.j.185185/2011/KUKS
- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Městského úřadu Jílové u Prahy dne 26.1.2015 pod č.j.MjuP/00757/2015 sa nabytím právní moci 5.3.2015.
- Dokumentace DUR stavby „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík - Šenflukova ul.“ Včetně Dodatku č.1 a č.2 od fy LUCIDA, s.r.o. z r.2010
- Dokumentace DSP stavby „II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY“
- Územní plán města Jílové u Prahy
- Biologický průzkum od RNDr.Jiřího Vávry, CSc. z 07.2017 (tel.731 279 109)
- Podrobný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Geofyzikální průzkum a vsakovací zkoušky (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Báňské posudky (fy PUDIS, 06.2016)
- Pedologický průzkum (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016)
- Studie dopravních vztahů (fy LUCIDA, 08.2010)
- Akustická studie (fy ATEM s.r.o., 09.2010)

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 901 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

Soubor 100 - Objekty pozemních komunikací

- SO 102.2 Severní obchvat Jílové u Prahy, II. etapa
- SO 105.2 Chodníky, II. etapa
- SO 106 Sjezdy - napojení komunikací obce
- SO 121.2 Provizorní komunikace v km 1,200

Soubor 200 – Objekty PHS

- SO 203 PHS km 1,2-1,3 vlevo

Soubor 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 411.2 Veřejné osvětlení, II. etapa
- SO 454 Přeložka kabelů CETIN v km 1,180

Soubor 500 – Objekty trubních vedení

- SO 523 Přeložka STL plynovodu PE 50 staničení km 1,190

Soubor 900 – Objekty úřady

- SO 903 Chráničky pro inženýrské sítě města Jílového u Prahy

5. NÁVRH OBJEKTU

Objekt zahrnuje přemístění stávajícího objektu božích muk (viz příloha TZ) mimo nově navrhované vozovky. Přemístění je navrženo o cca 10m za chodník u křižovatky s ulicí Na Slunci (viz příloha č. 2 Situace).

Boží muka je nutné před zahájením výstavby deponovat a následně vhodně zakomponovat do nové křižovatky.

Souřadnice přemístěných božích muk:

Y=741496.6852 X=1064162.0589

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

V rámci objektu nejsou žádné zvláštní požadavky na postup výstavby.

7. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

8. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

V SO 901 nejsou provedeny žádné výpočty.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

10. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN

Stavba SO 901 se nenachází v ochranném pásmu nadzemních vedení.

11. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Zaměstnance je potřeba proškolit pro práci v blízkosti nadzemního vedení VN.

Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.